



DANMARK - TYSKLAND Medaljer fra grænselandet

Infrastruktur

Danmark og Tyskland har en landegrænse, der strækker sig over 68 Km.

Landområdernes tilhørsforhold har igennem tiden vekslet, hvilket har givet anledning til udgivelser fra både dansk og tysk side.

Der har altid været trafik på tværs af grænsen, og det har afspejlet sig i enkelte medaljer.

Udbygning og indvielsen af motorvejsforbindelsen (E 45) i 1978 blev markeret med en medalje af Vereins- und Westbank. Bagsiden har Flensborgs og Aabenraas samt Slesvig-Holstens våben.



En tysk medalje udgivet i anledning af indvielsen af Nord- Østersø (Kieler) Kanalen findes med både kejser Wilhelm 2. og kejserinde Augusta Victorias portræt (Lange 1380 og 595). Hele Danmark og den gamle samt den nye sejlroute er markeret.



Fugleflugtslinjen

Allerede i 1863 fremsatte den kongelige danske bygmester, civilingeniør G.V.A. Kröhnke et meget realistisk projekt for en jernbane og vejforbindelse fra København til Hamborg via Rødby. I 1866 fik han koncession af den danske regering til at etablere en færgehavn ved Syltholm nær Rødby og en tilsluttende jernbaneforbindelse.

Imidlertid gik arbejdet i stå og først i 1920'erne tog De tyske Rigsbaner og DSB tanken om en jernbane-færgeforbindelse over Femernbælt mellem Rødby og Puttgarden op igen.

I 1940 genfremsatte tyskerne forslaget og ved "Lov om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, og vejdelen af anlægget blev vedtaget. Arbejdet på den danske side blev påbegyndt i 1941, men i 1946 gik det i stå. I 1955 blev Tyskland og Danmark enige om at oprette en færgeelinje mellem Rødby og Puttgarden, og så kom der endelig skred i udviklingen. I maj 1963 blev fugleflugtsruten indviet af Kong Frederik den 9. og den tyske forbundspræsident Heinrich Lübke.

Den 14. december 2019 kørte det sidste tog fra DSB og Deutsche Bahn i land i Rødbyhavn, og derved sluttede æraen for danske Jernbanefærger.



Sønderborg Brandværn

Sønderborg Frivillige Brandværn blev stiftet i 1877 med 56 aktive medlemmer. Redskaber og udrustning blev dels bekostet af byrådet og dels af en privat sparekasse. I 1903 nåede værnet op på 121 medlemmer det højeste medlemstal. Det frivillige system kendtes ikke i kongeriget, og ved genforeningen udførtes et stort arbejde for at beholde de frivillige brandværn, og det lykkedes at få det ind under dansk lovgivning. Sønderborg Frivillige Brandværn har i årenes løb haft til huse forskellige steder i byen, fra 1909 i



kommunens ejendom på Løkken, hvor en ny station blev opført i 1950.

Sønderborg Frivillige Brandværn blev nedlagt i 2015.

Sønderborg Ringridning

Ringridning er oprindelig en riderturnering fra middelalderen, hvor ringridning var en populær underholdning for de europæiske konge- og fyrstedømmer.



Christian 3. ændrede i 1500-tallet ridderkampen til en fredelig rytterdyt og ved Christian 4.s kroning blev der arrangeret ringridninger over flere dage og med deltagelse fra Europas kongehuse og fyrstedømmer. Ringridningstraditionen er bevaret i store dele af Slesvig-Holsten, Bornholm og Amager. I Sønderjylland starter ringridningen i maj i de mindre byer og kulminerer i juli med de store stævner i Sønderborg og Aaben-



raa. Her dyster op til 400 ryttere om titlen som ringridderkonge.

Gråsten Slot

Gråsten Slot var i sin første udgave et lille jagtslot opført i midten af 1500-tallet. Efter at slottet nedbrændte i 1603 opførtes et nyt slot, der sandsynligvis har ligget, hvor det nuværende Gråsten Slots sydfløj står.

Eventyrdigteren H.C. Andersen be-



søgte i 1845 hertug Christian August II på Slottet. Under sit ophold skrev han "Den lille pige med svovlstikkerne" færdig og sendte det til sin forlægger i København.



Slottet har været i den danske stats eje fra 1921, hvor det blev frikøbt af hertug Ernst Augusts bo for 5.000.000 kr.

I 1935 blev brugsretten til slottet givet som bryllupsgave til kronprins

Frederik og kronprinsesse Ingrid. Efter en ombygning til 430.000 kr. tog parret Gråsten Slot i brug i august 1936. Efter dronning Ingrids død overtog dronning Margrethe brugsretten til Gråsten Slot.

Slesvigs deling 1920

Ved folkeafstemningerne i 1920 fremkom der en del medaljer, mærker og lokalsedler i området (se f.eks. Siegs "Sønderjyske Album").

Herefter gik der 50 år inden firmaet Panimex udgav en medalje i anledning af genforeningen.

I Tyskland blev der i 1940 (i anledning af 20 året for afstemningen!) udgivet en medalje med datoerne for afstemningerne i zone 1 (nordligste) og zone 2 (mellemste).

